



KOMMUNFULLMÄKTIGE

INTERPELLATION
2020-10-05

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Erik Andersson om Täbys framtid

I tidningen Mitti i Täby från den 22 september finns ett uppslag om livet i Stockholmsområdet år 2070. Den bör alla Täbybor läsa.

Här får vi veta att de flesta människor kommer att cykla och få sitt utbud av varor och tjänster i närområdet om 50 år. Vi kommer att bli trångbodda. Få personer kommer att ha bil. Inga parkeringsplatser finns kvar. Ekonomin kommer att bli bättre men mycket kommer att ätas upp av höga bostadspriser. Vi kommer inte längre att få grönsaker från fjärran länder utan förväntas odla dem själva. Få kommer att kunna flyga. Men trängas i kollektivtrafiken kan många göra.

Tydligt byggs inget och inget underhålls eftersom det inte finns några hantverkare såvda dessa inte också förväntas cykla. En avsevärd del av trafiken idag utgörs av yrkestrafik. Inget utvecklas och inga tekniska förbättringar görs. Fullständigt orealistiskt.

I stort sett kan man säga att den här utopin beskriver 30-talet ganska bra. Trångt och insulärt och i praktiken fattigt. Fullständigt visionslöst. Världen ska ta slut ungefär vid tunnelbaneområdet. Visserligen ska man ha pengar men man förstår inte vad man ska ha dem till. Utan villor, bilar, båtar och flygresor blir det inte så mycket kvar att använda dem på annat än hyror. Inte ens mat, verkar det som, för insektsmjöl ska vi tydligt också tvingas äta. Framtida teknik, såsom personliga quadrokoptrar, existerar överhuvudtaget inte i denna dystopi.

Det här kan man förstås som tur är avfärda som fantasier skrivna av ett antal journalister och tyckare. Men tyvärr så har dessa mardrömmar en avsevärd verklighetsförankring. I den regionala utvecklingsplanen, RUF, återfinns många av dessa tankar. Liksom i många dokument som Täby kommun producerar. Nu senast i överenskommelsen om Enebybergsvägen med Danderyd. Byggplanerna ligger redan fast som gör Täbyborna garanterat mer trångbodda i framtiden. Trafiksituationen försämras för varje dag.

De tankar vi ser här är sådana som vi ofta tycker oss uppfatta från miljöpartiet. En världsbild som bygger på att vi har framtiden bakom oss. Där alla ansträngningar ska gå till hållbarhet, energiomställningar, sopsortering, symbolåtgärder och där den personliga friheten lättvindigt offras. Men miljöpartiet styr inte i Täby, i alla fall inte än så länge.

Det här är ett fruktansvärt svek mot våra ungdomar. Framtiden tas ifrån dem. Ändå är det tydligt att Täbys ungdomar inte ägnar sig åt att skolstrejka utan istället kör mopedbilar. Det är väldigt

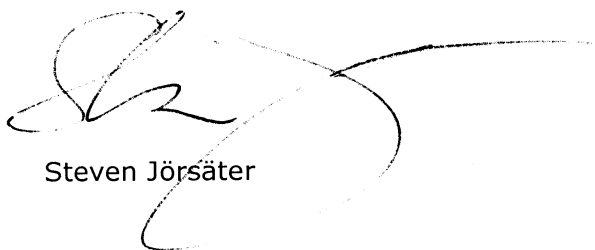
uppmuntrande att de ännu inte har gett upp! Men tyvärr är genomfartsvägarna redan är för trånga så det är svårt att passera dem vilket leder till irritation.

Jag rekommenderar kommunfullmäktiges ledamöter att besöka Djursholm. Här bor landets rikaste människor. Hur väljer de att bo? Jo, de bor i stora hus på stora tomter naturskönt nära vattnet. Alla har inte garage för 30+ bilar som Eric Douglas men bil har alla.

Så här kan inte de flesta bo i Täby. Därtill är det alldeles för dyrt. Men många är helt nöjda med en liten villa i ett bra läge. Och det fungerar. Som det nu är så är bostäderna i Täby på väg allt längre bort ifrån vad de flesta vill ha.

Erik Andersson, stämmer framtids tankarna i tidningsartikeln såsom jag har skissat dem ungefär med målbilden för Täby? Om inte så vore det intressant att få ta del av dina tankar hur Täbys framtid väntas skilja sig ifrån detta.

För Sverigedemokraterna i Täby

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Steven Jörsäter', with a long horizontal flourish extending to the right.

Steven Jörsäter